



Правила дорожного движения Республики Армения

Январь 2020

Оглавление

Правила дорожного движения.....	3
1. Общие положения.....	3
2. Сигналы светофора и регулировщика.....	5
3. Применение аварийной сигнализации и знака “Аварийная остановка”.....	8
4. Применение специальных сигналов.....	9
5. Начало движения и маневрирование.....	11
6. Расположение транспортных средств на проезжей части.....	13
7. Скорость движения.....	15
8. Обгон.....	17
9. Остановка и стоянка.....	18
10. Проезд перекрестков.....	20
11. Пересечение пешеходных переходов.....	22
12. Движение через железнодорожные пути.....	23
13. Движение по автомагистралям.....	25
14. Движение в жилых зонах.....	26
15. Приоритет маршрутных транспортных средств и проезд их остановок.....	27
16. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.....	28
17. Буксировка механических транспортных средств.....	30
18. Учебная езда.....	31
19. Перевозка людей.....	32
20. Перевозка грузов.....	34
21. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики, знаки признания транспортных средств.....	35

Правила дорожного движения

1. Общие положения

1. По правилам дорожного движения Республики Армения (далее-Правила) устанавливается единый порядок дорожного движения на территории Республики Армении, который регулирует соотношения светофора, сигналов регулировщика, аварийных, особых сигналов, пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств, разных условий движения, регулирования скорости движения, обгон, остановка и стоянка, проезд перекрестков, пешеходные переходы, буксировка транспортных средств, учебная езда, перевозка людей и грузов, а также дорожные знаки.

2. На дорогах Республики Армении установлено правостороннее движение транспортных средств.

3. В Правилах используются следующие понятия:

1) главная дорога - дорога, обозначенная знаками 2.1 “Главная дорога”, 2.3.1 - “Пересечение со второстепенной дорогой”, 2.3.2 – 2.3.7 - “Примыкание второстепенной дороги” или 5.1 - “Автомагистраль”, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

2) преимущество движения - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения (далее водитель).

3) не создавать помех для других участников движения – требование к участникам движения, по которому они не должны препятствовать движению: пешеходы – транспортных средств, а водители – пешеходов и других транспортных средств.

4) организованная транспортная колонна - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

5) начало движения – начало движения транспортных средств с места остановки или стоянки связанное с выездом в соседний ряд или без этого.

6) маневрирование - начало движения транспортного средства (связанное с выездом в соседний ряд), перестроение, изменение направления движения, остановка (с перестроением) и движение в обратном направлении.

7) перестроение - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

8) изменение направления движения - изменение ранее выбранного направления движения (кроме движения в обратном направлении) с помощью разворота или поворота.

- 9) поворот - маневр, который осуществляют транспортные средства, для выезда на другую дорогу или с дороги на окрестность.
- 10) разворот - маневр, который осуществляют транспортные средства, для изменения направления движения на направление предназначенное для встречного движения.
- 11) обгон - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу предназначенную для встречного движения.
- 12) препятствие - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.
- 13) опасность для движения - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и (или) с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.
- 14) опережение - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства, который не подразумевает выезд на соседнюю полосу.
- 15) опасный груз - вещества, изделия из них, вредные отходы, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить транспортные средства или здания.
- 16) организованная перевозка группы детей - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве (не относящемся к маршрутному транспортному средству).
- 17) ограниченная видимость - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная транспортными средствами, рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями и иными объектами.

2. Сигналы светофора и регулировщика

4. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.
5. В зависимости от назначения светофоры могут быть транспортные, пешеходные и велосипедные, а их сигналы могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.
6. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.
7. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:
 - 1) Зеленый сигнал разрешает движение (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло)
 - 2) Зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал.
 - 3) Желтый сигнал запрещает движение (кроме случаев, предусмотренных пунктом 19 Правил), и предупреждает о предстоящей смене сигналов.
 - 4) Желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности.
 - 5) Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения красного сигнала, могут применяться цифровые табло).
 - 6) Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.
8. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.
9. Вместо красных и желтых стрелок могут применяться круглые красные и желтые сигналы, которые имеют черные контурные стрелки.
10. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.
11. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). Для регулирования движения

велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный табличкой с изображением велосипеда.

12. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым (особым) сигналом, который отличается от звуковых сигналов транспортных средств.

13. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены. Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела. При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

14. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

15. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд, а красный — запрещает. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

16. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

1) Рука поднята вверх - движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 19 Правил.

2) Руки вытянуты в стороны или опущены:

а. со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

б. со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

3) Правая рука вытянута вперед:

а. со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

б. со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

в. со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

г. пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

17. Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом или световозвращателем, дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения. Регулировщик может подавать жестах рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

18. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

1) на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 93 правил), не создавая помех пешеходам;

2) перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 111 правил;

3) в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

19. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 18 правил, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

20. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

21. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

3. Применение аварийной сигнализации и знака “Аварийная остановка”

22. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- 1) при дорожно-транспортном происшествии;
- 2) при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- 3) при ослеплении водителя светом фар;
- 4) при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

23. При включении аварийной световой сигнализации (также при ее неисправности или отсутствии) знак “Аварийная остановка” должен быть незамедлительно выставлен (красный мигающий фонарик):

- 1) при дорожно-транспортном происшествии;
- 2) при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями. После выполнения этого, водитель должен выполнить требования пункта 83 правил.

Знак “Аварийная остановка” (красный мигающий фонарик) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

24. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак “Аварийная остановка”.

25. При преимуществе, а также при остановке в местах, где остановка запрещена (кроме вынужденной остановки), запрещается применение знака аварийной остановки.

4. Применение специальных сигналов

26. Водители транспортных средств, с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов II (кроме сигналов регулировщика) и V-XVI, XIX, XXI Правил при условии обеспечения безопасности движения. Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал, который отличается от звуковых сигналов других транспортных средств. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу. Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом.

27. На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Республики Армении, службы охраны Республики Армении, Государственной службы безопасности Республики Армении и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

28. При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

29. При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства.

30. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего или красного цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

31. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком красного цвета, водитель должен остановиться и продолжить движение только после получения разрешения.

32. Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

33. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

1) выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

2) сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, по пункту 163 правил.

3) сопровождение транспортных средств, перевозящих опасные грузы и контейнеры.

34. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков 42, 55-60, 63 и 116, кроме знаков 2.2 “Конец главной дороги”, 2.4 “Уступите дорогу”, 2.5 “Движение без остановки запрещено”, 2.6 “Преимущество встречного движения”, 3.11 “Ограничение массы”, 3.12 “Ограничение массы приходящийся на ось транспортного средства”, 3.13 “Ограничение высоты”, 3.14 “Ограничение ширины”, 3.17.2 “Опасность”, 3.20 “Обгон запрещен” и дорожной разметки. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, по пункту 2 пункта 33 Правил, могут отступать от требований дорожной разметки пункта 60 Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

35. Водители транспортных средств могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц.

5. Начало движения и маневрирование

36. Перед началом движения или маневрированием водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. Подавать сигнал не обязательно, если транспортное средство движется по закругленной дороге без перестановки. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

37. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

38. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам. В двух случаях сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

39. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, дорогу должен уступить водитель, который находится слева.

40. Перед поворотом или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда:

- 1) совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение,
- 2) знаками или разметкой разрешается поворот также из других линий,
- 3) не может выполнить поворот из-за своих габаритов или по другим причинам.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 - "Направления движения по полосам" или 5.15.2 - "Направления движения по полосе" либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения.

41. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

42. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

43. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот или разворот с соблюдением требований пункта 40 Правил, водитель должен включить аварийные сигналы и уступить дорогу транспортным средствам, которые движутся во встречном и попутном направлениях.

44. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

45. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

46. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 "Крутой спуск" и 1.14 "Крутой подъем", должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

47. При наличии тормозной линии водитель, который хочет выполнить поворот, должен заранее перестроиться в эту линию, и в этой линии снизить скорость. Водитель должен продолжить движение и перестроиться в соседнюю линию не создавая помех другим транспортным средствам.

48. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

49. Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 50 Правил.

50. Разворот запрещается:

- 1) на пешеходных переходах;
- 2) в тоннелях;
- 3) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- 4) на железнодорожных переездах;
- 5) в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- 6) в местах остановок маршрутных транспортных средств;
- 7) в односторонних дорогах.

6. Расположение транспортных средств на проезжей части

51. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1 - “Направления движения по полосам”, 5.15.2 - “Направления движения по полосе”, 5.15.7 - “Направление движения по полосам”, 5.15.8 - “Число полос”, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

52. Стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных расширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

53. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения.

54. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя полоса используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

55. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 - “Автомагистраль” или 5.3 - “Дорога для автомобилей” или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

56. В населенных пунктах с учетом правил дорожного движения Республики Армения и пунктов 55, 57-58 и 116 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

57. На любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т — только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 79 Правил.

58. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

59. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 - “Направления движения по полосам” или 5.15.2 - “Направления движения по полосе”, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается.

60. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

61. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, за исключением случаев, оговоренных в пункте 81 Правил. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

62. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

63. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

64. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

7. Скорость движения

65. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

66. Водитель должен выбирать такую скорость, которая бы обеспечивала водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

67. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. В этом случае разрешается опережение и обгон, если водитель знает, что это не вредно для других участников движения.

68. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч, по знаками 5.21 - "Жилая зона" и 5.22 - "Конец жилой зоны".

69. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- 1) легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т со скоростью не более 90 км/ч (на автомагистралях со скоростью не более 110 км/ч),
- 2) междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;
- 3) другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;

70. В населенных пунктах и на отдельных дорогах вне населенных пунктов, по знаку 3.24 "Ограничение максимальной скорости", разрешается двигаться скоростью больше максимальной.

71. Разрешается движение:

- 1) грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч;
- 2) транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства - не более 50 км/ч.

72. Водителю запрещается:

- 1) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- 2) превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;
- 3) превышать скорость при перевозке крупногабаритных или опасных грузов.

4) создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

5) резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

8. Обгон

73. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться, что:

- 1) полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения;
- 2) следующее за ним транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, не подало сигнал обгона (поворота налево, разворота);
- 3) по завершении обгона он сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

74. Безрельсового транспортного средства разрешается обгон только слева. Но если транспортное средство, которое движется впереди, дал сигнал левого поворота и начал маневрирование, то в этом случае обгон этого транспортного средства разрешается справа.

75. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

76. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства или транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

77. Обгон запрещен:

- 1) на перекрестках;
- 2) на пешеходных переходах;
- 3) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- 4) если обгоняющийся транспортное средство делает обгон или обходит барьер;
- 5) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- 6) транспортному средству с включенными проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами.
- 7) если обгоняемое транспортное средство движется с включенными проблесковыми маячками синего и красного цвета и специальными звуковыми сигналами, или сопровождается такими транспортными средствами.
- 8) в конце подъема и в дорогах недостаточной видимости, когда обгон происходит на встречном направлении.

9. Остановка и стоянка

78. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 81 Правил, — на тротуаре.

79. На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах:

1) на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине,

2) на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

80. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

81. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 “Место стоянки” и с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 – 8.6.9 - “Способ постановки транспортного средства на стоянку”.

82. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

83. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, после выполнения пунктов 22 и 23 Правил, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

84. Остановка запрещается:

1) на тротуарах, за исключением пункта 61 Правил, а также трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

2) на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними;

3) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

4) на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

5) на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

6) на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

7) ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств;

8) в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создает помехи для движения пешеходов.

85. Остановка маршрутных транспортных средств запрещается и в местах вне зоны остановки таких транспортных средств, кроме вынужденной остановки в местах, где остановка запрещена.

86. Стоянка запрещается:

1) в местах, где запрещена остановка;

2) вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 “Главная дорога”;

3) ближе 50 м от железнодорожных переездов.

10. Проезд перекрестков

87. При повороте направо или налево водитель не должен создавать помех пешеходам, уступать дорогу пешеходам, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

88. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Регулируемые перекрестки

89. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

90. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

91. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

92. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

93. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются разметка 1.12 "Стоп-линия" (или знаки 6.16 "Стоп-линия"), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

94. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

95. Перекресток, где нет светофора или регулировщика, не работает светофор, или включен желтый мигающий сигнал светофора, считается нерегулируемым.

96. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

97. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков

равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

98. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

99. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

100. На нерегулируемых перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

101. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

11. Пересечение пешеходных переходов

102. Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пунктах 89 и 95 Правил.

103. Водитель транспортного средства не должен создавать помех пешеходам, которые движутся по нерегулируемым пешеходным переходам.

104. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

105. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

106. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

107. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов.

108. Слепые пешеходы должны подать сигнал белой тростью.

12. Движение через железнодорожные пути

109. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

110. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

111. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у знака 1.12 “Стоп-линия”, знака 2.5 “Движение без остановки запрещено” или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

112. При вынужденной остановке на переезде водитель должен:

- 1) немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда,
- 2) при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда,
- 3) оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги,
- 4) при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

113. Запрещается выезжать на переезд:

- 1) при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- 2) при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- 3) если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- 4) если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина);
- 5) при запрещающем сигнале дежурного по переезду.

Запрещающий сигнал дежурного по переезду - дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками.

114. Кроме того, запрещается:

- 1) объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- 2) самовольно открывать шлагбаум;
- 3) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

4) без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

13. Движение по автомагистралям

115. Дорога, обозначенная знаком 5.1 “Автомагистраль” и имеющая в каждом направлении движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений на одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками, не обслуживает дворовые зоны и в котором встречные зоны движения разделены разделительной линией или дорожным ограждением. Начало и конец автомагистрали указаны знаками 5.1 “Автомагистраль” и 5.2 “Конец автомагистрали”.

116. На автомагистралях запрещается:

- 1) движение пешеходов, домашних или иных животных,
- 2) движение велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;
- 3) движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;
- 4) остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 “Место стоянки” или 7.11 “Место отдыха”;
- 5) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- 6) движение задним ходом;
- 7) учебная езда.

117. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3 “Дорога для автомобилей”, а пункт 5 пункта 116 Правил – на дорогах общего применения.

14. Движение в жилых зонах

118. Жилая зона – построенная площадка, вход и выход которой обозначены знаками 5.21 “Жилая зона” и 5.22 “Конец жилой зоны”.

119. В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

120. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения и не должны создавать необоснованные помехи для пешеходов.

121. В жилой зоне запрещаются:

1) учебная езда,

2) сквозное движение,

3) стоянка с работающим двигателем,

4) стоянка грузовых автомобилей и автобусов (кроме микроавтобусов) с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

122. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории, которые не указаны знаком 5.21 “Жилая зона”, но по всему периметру замкнуты жилыми зданиями.

15. Приоритет маршрутных транспортных средств и проезд их остановок

123. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

124. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.14 “Полоса для маршрутных транспортных средств”, 5.11 “Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств”, 5.13.1 и 5.13.2 “Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств”, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

125. Водители маршрутных транспортных средств, которые начинают движение из населенных пунктов и остановок, имеют преимущество, но они могут начать движение после того, как убедятся, что другие транспортные средства не создают помехи для них.

126. Водители не должны создавать помех для пешеходов, которые садятся или выходят из маршрутных транспортных средств.

16. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

127. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- 1) на всех механических транспортных средствах и мопедах — фары дальнего или ближнего света, на велосипедах — фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии);
- 2) на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.

128. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- 1) в населенных пунктах, если дорога освещена;
- 2) при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- 3) в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

129. При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

130. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

131. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости.

132. Противотуманные фары могут использоваться:

- 1) в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- 2) в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- 3) вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 133 Правил.

133. В светлое время суток с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света:

- 1) на мотоциклах и мопедах,
- 2) при движении в организованной транспортной колонне,
- 3) специальной отдельной зоне на маршрутных транспортных средствах,
- 4) при организованной перевозке групп детей,

- 5) при перевозке крупногабаритных, опасных грузов,
- 6) при буксировке механических транспортных средств.

134. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

135. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки, и с учетом пункта 130 правил.

136. Звуковые сигналы могут применяться только:

- 1) для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- 2) в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно- транспортного происшествия.

137. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

17. Буксировка механических транспортных средств

138. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

139. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки — нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

140. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 — 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке — не более 4 м.

141. При буксировке механических транспортных средств на гибкой сцепке связующее звено должно быть оборудовано предупреждающими устройствами, которые по диагонали имеют полосу шириной 50мм. На гибкой сцепке должно быть не менее двух предупреждающих устройств.

142. Жесткое связующее звено должно соответствовать требованиям стандартов.

143. Буксировка запрещается:

- 1) двух и более транспортных средств;
- 2) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- 3) в гололедицу на гибкой сцепке;
- 4) транспортных средств, у которых не действует стеклоочистители, если управление буксируемого транспортного средства выполняется с помощью водителя;
- 5) транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- 6) транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки.

144. По пунктам 5 и 6 пункта 143 Правил недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

18. Учебная езда

145. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

146. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

147. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

148. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет.

149. Учебная езда разрешается местными управляющими лицами (в Ереване мером Еревана).

19. Перевозка людей

150. Водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» разрешается перевозить 8 человек (в грузовых машинах), при перевозке более 8 человек, водитель должен иметь удостоверение на право управления транспортными средствами категории «D» и «DE» или «D1» и «D1E».

151. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно только убедившись, что обеспечены условия безопасной перевозки пассажиров.

152. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

153. Перевозка людей в боковом кузове грузового автомобиля разрешается, если он оборудован сверху не менее 0.3м и снизу 0.3-0.5м высотой прикрепленными скамейками.

154. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов согласно пункту 153 Правил.

155. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие).

156. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами с имеющимися опознавательными знаками «Перевозка детей». Должен быть включен аварийный сигнал. Приближаясь к таким транспортным средствам водители должны снизить скорость и при необходимости остановиться.

157. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

158. Запрещается перевозить людей:

1) вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе - даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

2) сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

159. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста:

1) в фургоне грузовых автомобилей (кроме фургонных автомобилей),

2) на заднем сиденье мотоцикла,

3) в легковых автомобилях:

а. на переднем сиденье, не оборудованном специальными детскими удерживающими устройствами.

б. На заднем сиденье, не оборудованном иными средствами, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

20. Перевозка грузов

160. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

161. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

162. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.

163. По особым правилам, установленным законодательством Республики Армении, регулируется движения транспортных средств, которые:

- 1) используются для перевозки крупногабаритных грузов и опасных грузов,
- 2) используются в комбинации с двумя и более прицепами, в числе автопоезда,
- 3) габаритные параметры которого с грузом или без него превышают:
 - а. по ширине 2,55 м (2,6 м — для рефрижераторов и изотермических кузовов)
 - б. по длине 12 м, а с одним прицепом (полуприцеп) 20 м.
 - в. по высоте 4 м (от поверхности проезжей части).
- 4) с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м

164. Перевозка груза запрещается, если он:

- 1) ограничивает водителю обзор;
- 2) затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- 3) закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- 4) создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

165. Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

21. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики, знаки признания транспортных средств

166. Дорожные знаки, разметки и их нумерация соответствуют стандартам.

167. Дорожные знаки разделяются на 8 групп:

- 1) предупреждающие знаки,
- 2) знаки приоритета,
- 3) запрещающие знаки,
- 4) предписывающие знаки,
- 5) знаки особых предписаний,
- 6) информационные знаки,
- 7) знаки сервиса,
- 8) знаки дополнительной информации (таблички).

168. Дорожные разметки действуют сами по себе или с дорожными знаками и светофорами.

169. Дорожные разметки разделяются на 2 группы:

- 1) горизонтальная;
- 2) вертикальная.

170. Горизонтальная разметка - линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части, устанавливает определенные режимы и порядок движения. Горизонтальная разметка бывает:

- 1) постоянной, который имеет белый цвет, кроме:
 - а. линий 1.4, 1.10, 1.14.1 и 1.14.2, которые имеют желтый цвет,
 - б. линии 1.17, который имеет красный цвет.
- 2) временной, который имеет оранжевый цвет.

171. Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

172. Если требования постоянных знаков противоречат требованиям временных, то водители должны управляется временными знаками.

173. Если сигналы светофоров противоречат требованиям знаков приоритета, то водители должны управляется сигналами светофоров.

174. Если требования постоянных разметок противоречат требованиям временных знаков, то участники движения должны управляется этими знаками. Если требования постоянных и временных разметок противоречат друг друга, то водители должны управляется временными разметками.

175. На транспортных средствах при необходимости должны ставиться знаки признания транспортного средства. Кроме знаков “Доктор” и “Инвалид”, которые ставятся по желанию водителя, все другие знаки обязательны.